



Missarnas parad

Ronald Rybbe är en noggrann besiktningsman. Han dokumenterar alla bedrägligheter som kommer i hans väg. Och det blir ett och annat på en säsong. Här en räkka misstag, »ojdå, det tänkte jag inte på« och rent slarv. Från kunnig varvspersonal och glada amatörfixare.



1. Bilden visar styrarmen på en Flipper 717 från 1990. Motorn en VP med DuoPropdriv. Titta noga så kan du ana smörjnippeln. Ägarens kommentar var: »Ja men det är varvsskött.«

2. Den här dräneringsslangen för eventuellt läckande gasol har lossnat från gasolkärlet och då rinner gasen ner i båten i stället.

3. Ägaren har bytt avloppsslangen från diskhon. Visst är det en spiralslang, men man ska inte vrida runt den för den sakens skull.

4. Båten kommer direkt från »fabrik«. Notera att växelföraren är monterad rakt över oljestickan för backslaget.

5. Skarvmuffen mellan slang och kulventil har sagt upp sig. När båten sjunkit läser försäkringsbolaget högt för ägaren beträffande den finstilla texten.



6. Det här varvet köper in förnicklade gångjärn från möbelindustrin. Så här ser de ut efter två år.

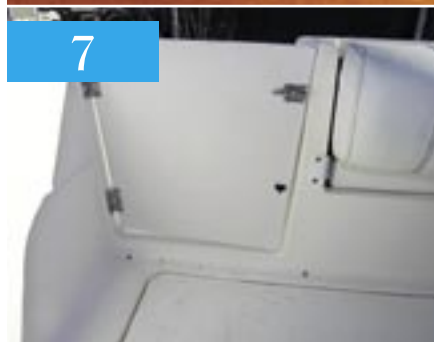
7. Den här båten tål inte att lyftas i sling. Dörren till badbryggan passar inte längre i hålet.

8. Bilden visar delar av en avgaslimpa på en V8-motor. Ägarens kommentar var: »Rostar de sönder?«

9. Den här ägaren har sågat sönder huvudskottet på en mycket fin båt för att få dit en högtalare. Bilden är tagen från garderoben i förpiken.

10. En V8-utbytesmotor som havererade efter några timmar. Vevstakarnas överfallsbultar är slipade för att de inte skulle slå i cylinderväggen. Motorn hade fått ökad slaglängd med hjälp av en större diameter på vevaxeln, så kallad strokning. Importören tar inte reklamationen. Kundens kommentar: »Jag stämmer firman.«

11. Anslutningen till eltoaletten läcker på grund av att den ärgat/rostat sönder. Ägaren har smetat vit tätningssmassa på kopplingen, men när den brister så sprutar det fekalier och då hjälper nog bara stövlar.



BESIKTNING

12



12. Den här självbyggaren valde att göra en klammer av en bit slang, galvad klammer på metervara samt två galvade gipsskruvar. Det finns rostfria klammer med gummikrage.

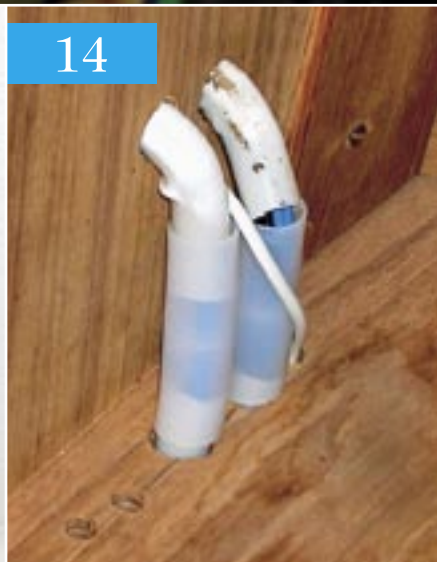
13. Ibland avslöjas läckage på ett genant sätt.

14. Den här självbyggaren berättade i rör. Men inte är det mycket att vara stolt över. Notera den lösa elledningen som inte fick plats i röret och som i stället ligger klämd mellan röret och borrhålet. Notera också två tomma borrhål till vänster och det obehandlade virket.

13



14



15. Titta noga. Bilden visar avloppsröret i plast, modell husbygge, från en fekalietank. För att plaströret som ska hindra skiten från att rinna ut i båten, inte ska hoppa av från det rostfria utloppsröret, har självbyggaren bundit en grå 2,5° elkabel i plaströret som han förankrat i något stabilt.

16. Det finska varvet är känt för att vara ett av de bästa. Trots det har »elekt rikern« skyddsjordat bränslepåfyllningen i däck genom att skala av isoleringen på kabeln men efter det monterar han kopparflätan mellan gummislangen och slangklämman. »IQ fiskmås«, sa min dotter förr i tiden.

15



16





17a

17a. Den här motorbåten är så »mjuk« att durken har säckat ihop och det är fuktskador i laminatet.

17b. För att hjälpa upp situationen har man monterat en planka från bottenstocken och upp till durknivån.

18. Självbygget hade vattenburen värme. Nu skulle vattnet ledas vidare från ett element i hytten till ett annat utrymme. Det här var den kortaste vägen, hänger ni med?

19. Att läckande gasol från ett gasolkärl inte rinner uppåt, se den svarta slangen, trodde vi att alla visste.

20. Notera att filtret är skitigt på insidan, ägaren har aldrig knäppt fast de två nedre spännen som håller filterlocket på plats. En elementär kunskap, kan man tycka.

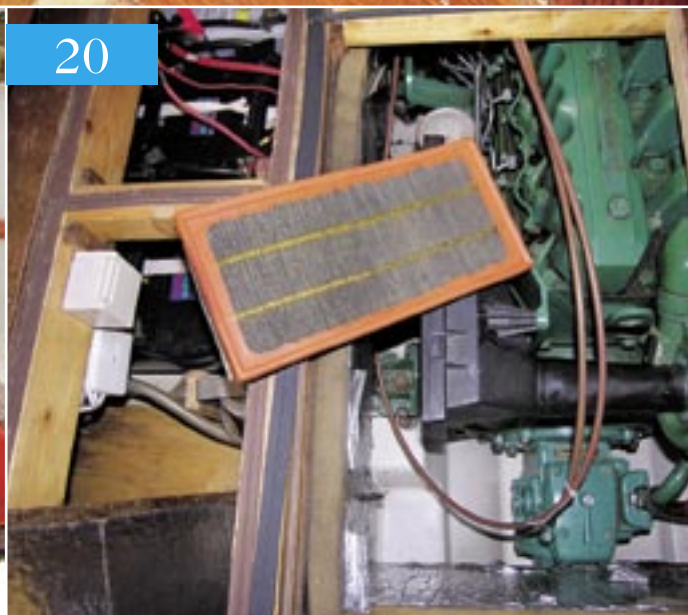


17b

18



19



20

BESIKTNING



21



22



23



24

21. Ny båt. Den här batterigruppen belägen i ett stuv i förpiken saknar helt skydd, med stor risk för kortslutning av metallföremål alternativt batterisyra på stuvat material.

22. Bland det billigaste man som självbyggare kan köpa till en båt är kylvattenslang för transport av till exempel vattenburen värme. Ändå skarvar ägaren med en bit kopparrör och två galvade slangklämmor. Snålheten bedrager visheten.

23. Ny båt. Säkringen till den elektriska spoltoan skulle skyddas med ett extra plastskydd, men man vände öppningen uppåt så i stället samlades vattnet i skyddshöljet och säkringen dränktes.

24. Det är inget fel på teakdäcken, det är fel på en del av dem som lägger dem. Här ett mycket slarvigt lagt däck som läcker våldsamt i gångbordet.

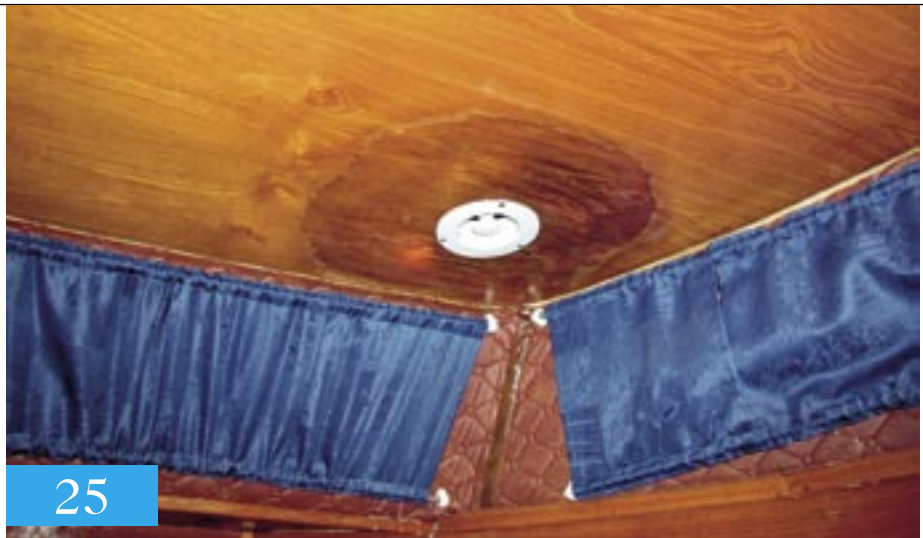
25. Nog är det bedrövligt dåligt att inte kunna montera en Albinventil utan att det blir läckage.

26. Targa bygger bra båtar, men vad hjälper det. Det här batteriet har under vintern tappat drygt elva volt på grund av ägarlarv. Men notera också plankstumpen på 2x4 tum bakom instrumentet. I utrymmet fanns det tre batterier och ungefär 10–12 plankstumpar av samma dimension som ägaren kilat fast batterierna med.

27. Att »glömma« att sätta på kapellet på toppbryggan är helt förkastligt. Fukten i dynan går aldrig att få ur.

28. »Elcentralen« på det senast besiktade självbygget...

29. Att måla offeranoden är ju bra dumt.



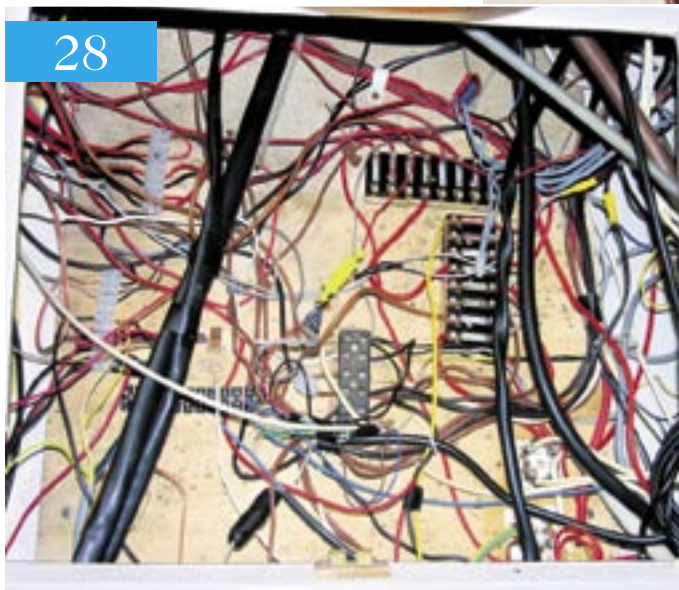
25



26



27



28



29

Ronald Rybbe är auktoriserad besiktningsman BBR och frilansskribent. Du når honom på: ronald.rybbe@marinkontroll.se