



besiktning

AV RONALD RYBBE

Bengan prutade och slog till

■ Helt klart är det svårt att hitta en bra motorbåt i niometersklassen utrustad med dieselmotor, toalett och septiktank, bra sovutrymmen och ett fullt fungerande pentry för 300 000 kronor. Det har också framgått på ett tydligt sätt av de två föregående artiklarna om Bengan och hans vedermödor. Självlärt är det ingen omöjlig uppgift, bara lite tidsödande. Trägen vinner ju till slut. Så även Bengan. Så här gick det till.

För tredje gången plingade det in en rad mejl. I facket för bifogade filer var det som vanligt fullt av fotografier och utrustningslistor, men denna gång även ägardata. Det handlade om en Coronet. Många Coronetägare är med i märkesklubben och här hade Bengan snokat upp lite historik. Sådant är ju förstås värdefullt. När jag läst och lyssnat på all information blev det dags för motfrågor. Jag bad honom närmare förklara det där med att han visste att säljaren omgående hade bytt motor i Coroneten efter det att han köpte den. Jo, det var så här sa Bengan, att när säljaren köpte Coroneten med två VP AQD40 så var en av motorerna dålig. Men hans gamla båt var osåld och den båten hade en jätbra motor av precis samma sort så han växlade motorer i båtarna. Jaha. Så nu är det två bra motorer i den här båten. Just precis, sa Bengan. Så han sålde iväg den gamla båten med en sjuk motor... Eller?... Det blev en stunds tystnad. Bengan! Var det så det var?... Jaa, just det. Ja sådant kallar jag bedrägligt beteende, och honom tänker du köpa en båt av för 340 000 kronor. Nu får du nog också om möjligt kolla upp all historik om motorerna som du kan få fram.

Det hör till saken att Bengan har en hög moral. Han tror så gott om folk att han inte ens kan tänka sig att det finns folk som gör så där. När detta blev klart för honom tog han kontakt med killen som skött motorerna och drog ur all information och lite till. Därefter kontakta- de han säljaren beträffande besiktning.



Men det där med besiktning tyckte säljaren var onödigt, "för han visste ju alla felen på båten", men Bengan stod på sig och det blev avtalat en tid. Två dagar innan besiktningen ringde Bengan och berättade att det blir ingen besiktning. Båten var såld. Vet du, sa han. Jag tror inte att den är såld. Han ljög säkert. Nej! Varför då. Du ska veta att han gillade inte alls det där med besiktning.

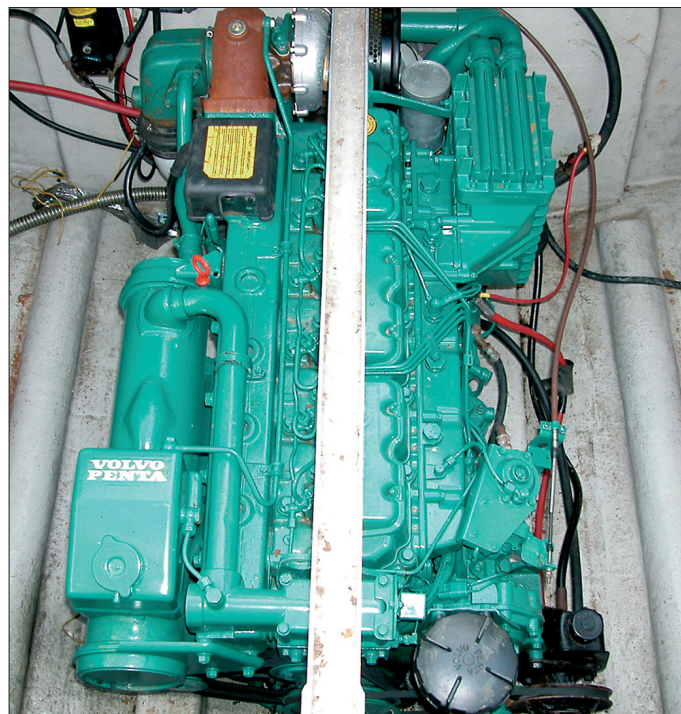
För fjärde gången plingade det in ett mejl. Denna gång en något mindre båt, en Fjord 815 men med en helt nyrenoverad AQAD41 DP och som var till salu för 390 000 kronor hos en båtmäklare. Det var ingen tvekan om att Bengan var en bildbar man och att han nu också lärt sig en hel del vid våra besiktningar. Efter några dagar ringde han och berättade glatt att nu hade han fått ner priset till 345 000 kronor och var mycket nöjd med det, och att han köper båten efter det att jag besiktat den. Nöjd med priset? Tror du inte att jag hittar några fel på båten? Jo, jo, men det går inte att komma lägre. Jag vill bara veta vad hon har för fel så att jag kan koncentrera mig på dem fram i tiden. Det fanns papper på hela motorrenoveringen. Den hade kostat rejält med slantar, inte mindre än 93 000 kronor. En ansenlig del av

Fjord 815 med en nyrenoverad Volvo Penta AQAD41. Mäklaren skrev 390 000 kronor på prislappen. Bengan prutade 45 000 kronor, jag hjälpte till med ytterligare 50 000 kronor.

totalsumman och någon gång måste ju Bengan hitta sin båt, det var väl bara att krypa i blåbyxorna för tredje gången.

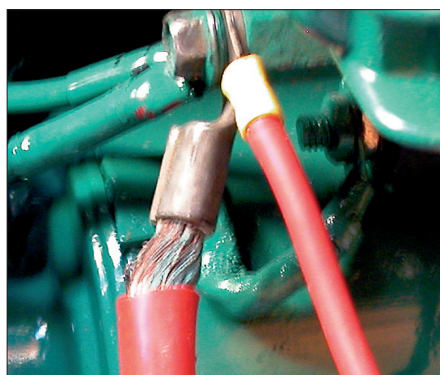
Det blev en lång och utdragen besiktning, fem timmar lång med sliptagning och provkörning. Med mig hem hade jag 139 bilder på tillsammans 240 megabyte som i flera timmar skulle studeras lite närmare med zoomteknik i datorn. Motorn var klart frisk och varvade ut 3 700 varv, men det var ändå något som inte stämde. All kringutrustning till motorn var orörd, det vill säga från 1987. På 18 år var heller inget gjort på drevet. När man renoverar en motor passar man ju på att byta ut torkade eller svullna och mjuka kylslangar, dåliga elkablar, torkade bränsleledningar med mera, men av detta var inget gjort. Den gröna färgen lyste på motorblock och topplock. Allt runt ikring såg trist och gammalt ut. Jag skulle få en förklaring av ägaren strax innan affären gjordes upp.

Över 40 olika fel, en del allvarliga men de flesta mindre allvarliga, upp- dagades. Jag började tycka synd om



Bengan. För han – precis som de flesta båtköpare – graderar felens art och betydelse efter kriteriet "vad kan jag fixa själv". I Bengans fall betyder ju det inte så värst mycket och då blir det varvet som får laga och det kostar mycket pengar. Småfixet runt motorn, partiell böldpest, vibrationer och läckage i duo-proppdrevet, översyn av elsystem, stora glapp i hydraulstyrningen var helt klart varvsjobb, medan smått ruttnande durkar, dynor, tapetsering, fernissa och en rad andra, mindre jobb var han tvungen att fixa själv.

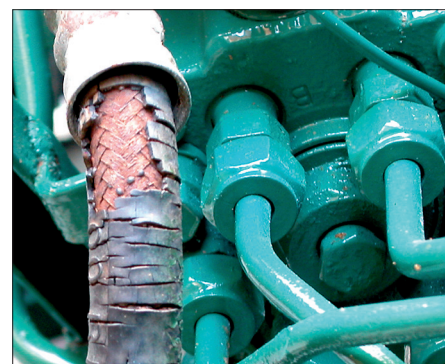
Du måste pruta. Ja, men det går inte! Jag har prutat från 390 000 kronor till 345 000 kronor. Mäklaren är stenhård och säger att, "de här reparationskostnaderna har du redan prutat bort". Vidare säger mäklaren att i annat fall kan ägaren reparera allt själv och sen säljer han den nästa vår för minst 450 000 kronor. Du, det där är bara säljsnack, förmodligen är ägaren så jäkla trött på båten att han inte orkar se den. Troligen är det också så att han redan beställt en ny båt som kommer till våren och det är därför som han lämnat bort den till försäljning till just den här båtmäklaren. Nu gör du som jag säger. Du kallar till ett möte mellan alla tre parter och tar med dig rapporten på fem sidor och de 89 fotografierna. Sen kör du högläsning med bildbevis för dem och då var det väl fa-



Det förbryllade mig att motorn var renoverad för 93 000 kronor, men all kringutrustning var orörd (se småbilderna) och drevet såg verkligen ut att ha 18 år på nacken.

sen om de inte begriper att det här inte ska kosta pengar bara ur din ficka.

Bengan kallade till möte vilket föranledde ägaren att ringa mig. Han undrade om han kunde få en kopia av rapporten. Jag förklarade att det går inte för sig. Det är en värdehandling som tillhör den tänkte köparen och som han betalt nästan 7 000 kronor för. Men han får ju som ägare ta del av den tillsammans med mäklaren vid mötet. Samtidigt passade jag på att fråga om den inre renoveringen av motorn. Då berättade han följande: först hade en ventil gått av. Det blev bogsering till varvet. När båten hämtades skar motorn. Varvet hade



glömt att fylla på olja. Ny bogsering tillbaka till varvet där motorn repareras för 93 000 kronor. Varvets försäkringsbolag stod för fiolerna. Försäkringsbolag åtgärdar inte en skruv mer än det som är skadat. Det var därför allt på utsidan var ogjort. Men visst, motorn gick ju mycket bra och båten var ganska snabb.

Förhandlingarna svängde nu rejält och slutade bra. Ägaren var inte alls intresserad av att renovera och förbättra vilket innebar ytterligare prutning på priset med 50 000 kronor, som därmed sjönk från ursprungliga 390 000 kronor till 295 000 kronor. Och Bengan? Ja, han var ganska nöjd. ■

Ronald Rybbe är båtbesiktningsman och båtjournalist sedan 1991.