

Många möjligheter med Silvas nya system



Svenska instrumentmakaren Silva har just presenterat sin nya serie båtinstrument, kallad Nexus. Segling har tittat närmare på vad den innehåller.

□ Det är ett mycket omfattande program som Silva tagit fram. Naturligt nog börjar det med en fristående logg och ett ekolod, varefter man kan bygga ut i (nästan) all oändlighet till ett helt integrerat navigationsystem.

Silva, som ju tidigare var en renodlad kompasstillverkare, presenterade sin första marinelektronik 1981 med den sk 1000-serien. Den utvecklades vidare och följdes av först Compact-, sedan Direction-serien in slutet av 80-talet. Under den här tiden har företaget varit inne i en stark utvecklingsfas. Från att tidigare ha varit helt i händerna på inhyrda elektronikkonsulter, har man skapat ett eget kunnande inom huset, och det är detta som nu 12 år efter starten utmynnat i den nya, helt egna serie marininstrument som kallas Nexus.

Systemet utgår alltså från en logg och ett ekolod. Från dessa bygger man på med ett sk Multi Control instrument, som kopplas till en 'Server', en svart liten låda med 32 stycken in- och utgångar som är själva hjärnan i systemet. Multi Control instrumentet kan visa all information som är tillgänglig på databussen i Servern, men för att verkligen utnyttja alla möjligheter måste man förstås bygga på med kompass och vindgivare för att få kurser och vindriktningar. Slutligen kan Multi Control-enheten också användas som en fristående navigator om den kopplas ihop med en kompatibel

Silvas Nexus-serie kan byggas ut efter behag och behov. Alla viktiga funktioner finns också på separata analoga instrument, som av många seglare uppfattas som mer överskådliga.

Loran/Decca/GPS-mottagare, varvid den klarar upp till 99 girpunkter.

Det är inte meningsfullt att här räkna upp systemets alla funktioner eftersom 'allt' finns där, men fullt utbyggd kan instrumentserien klara upp till 48 olika funktioner, varav åtta stycken samtidigt. Därtill kan man kopiera uppgifter fram och åter mellan de olika enheterna. Om man t ex hemma vid köksbordet planerar semestern och passar på att lägga in ett antal girpunkter på sin bärbara NMEA-kompatibla GPS, så är det bara att plugga in GPS:en när man kommer till båten och föra över uppgifterna till systemet ombord.

Vidare kan man komplettera med analoga instrument. Dessa är ämnade i första hand för den aktiva seglingen, då rorsman och gästarna ofta har lättare att 'läsa' en visare än digitala siffror. Man kan förstås också komplettera med jumbodisplayer som monteras på akterkant masten och med sina stora siffror kan läsas av alla uppe på däck och bak i brunnen. De fem analoga instrument som serien innehåller visar fart, styrning, djup, vind och kompassriktning. Därmed känns det som om man är hemma igen från denna elektronikens värld, när man kan titta på en kompass som med sin nål pekar på den kursiffrå jag har valt – precis som på den gamla goda tiden.

Oavsett om vi gör monteringen själva eller anlitar ett varv så är det ett par viktiga saker som ska påpekas; kablagen och fuktskyddet. Silva har i och med Nexus

övergivit fasta kablage, vilket innebär att man nu ska kapa kablarna i rätt längd och ansluta dem till instrumenten där de skyddas av ett tättslutande lock. Fördelen med detta är att man slipper borra 20-25 mm stora hål där kablagens kontakter ska igenom. Nackdelen är att det alltid är svårt att få en korrosionsfri kontakt mellan kabeln och instrumentets anslutningar. Silva garanterar dock att man funnit en mycket bra lösning på detta problem genom att man fyller utrymmet vid anslutningen med vaselin. Testprogram som gjorts med komponenterna tätade på detta sätt, helt dränkta i 6% saltvatten under fem dygn, uppges ha genomförts helt utan läckage eller överslag.

Ett annat stort problem brukar vara korrosion inne i instrumenten eftersom de måste tillverkas med öppningar som släpper in luft. Visserligen går det att göra instrumenten hermetiskt tillslutna, men det blir mycket dyrt. Man kan också fylla dem med gas, men problemet med höga tätningskrav kvarstår när temperaturväxlingar skapar variationer mellan över- och



Multi Control-enheten är ett kombiinstrument som är den viktigaste delen i nya Nexus-serien och kan visa upp till 48 olika funktioner. Det kopplas till den sk Servern, en separat liten låda som är hjärnan i systemet.

undertryck. Silva menar att man löst det problemet genom att förse instrumenten med en membranvägg som tar upp tryckförändringarna.

Vad kostar nu allt detta? Ja, den som nöjer sig med lite betalar också därefter. Loggen kostar 2.390 kr och ekolodet 2.760 kr. Multi Control instrumentet inklusive Servern, den lilla svarta databusslådan, kostar 3.350 kr, och de analoga instrumenten kostar samtliga 2.440 kr/st. Till dessa kan sedan komma kompass- och vindgivare, om sådana saknas ombord eller är av annat slag.

Ronald Rübssamen 

Fotnot: Läs mer om Silvas nya GPS Kompass i kommande nummer.