

Missnöje med bottenfärgerna

□ I många år har jag stått i Seglings mässmonter för att möta läsarna och språka med dem om vad de tycker är bu eller bä, eller vad de tycker att vi skall skriva om i tidningen. Så också på årets Allt för sjön. Men aldrig förr har jag mött något som engagerat och upprört så många och så starkt som detta med 'giftfri' 'giftfärg' på båtbottnen.

Några pekade på att en färja har en bottenyta som motsvarar minst 500 normala fritidsbåtar. Bara i Stockholm passerar åtminstone ett halvdussin sådana färjor varje dygn genom skärgården. Året runt. Varför sätter inte kemikalieinspektionen stopp för detta? Varför får färjor fortsätta med giftfärg?

Enligt vad Segling känner till så har faktiskt dessa Ålands- och Finlandsgående färjor inte någon giftfärg alls. De får enligt lagen ha giftfärg, men de behöver ingen då de ständigt är i rörelse.

Beträffande den övriga, mycket livliga fartygstrafiken i Östersjön, så svarade en person som besökte montern, och som enligt uppgift kommer från Miljödepartementet,

att, "Även om fartygen får ha giftfärg, så är ju detta inget som helst argument för att fritidsbåtarna också ska få ha det". Osökt kommer man därmed att tänka på både elefanter, mygg och byråkrater.

Vi har under mässtagarna i Stockholm tagit tillfället i akt och slumpmässigt samlat på oss massor av information genom att fråga hundratals båtägare. Dessa har delgett oss sina synpunkter och erfarenheter på ett mer konkret och muntligt sätt, vilket vi gärna här nedan delger våra övriga läsare. Av geografiska skäl så kommer naturligt nog den mesta informationen från båtägare som har sin båt på ostkusten.

Överraskande många, mer än 60% av de tillfrågade, struntar i lagen och har köpt på sig mindre lager av färger. I vissa fall har man lagrat så stora mängder som upp mot 25 liter och någon t o m 50 liter och därtill handlat till låga literpriser. Andra blandar i metaller, kemikalier, kryddor och t o m bakterier för att testa fram egna recept.

Några av de som har följt både lagstiftningen och bruksanvisningen på burken och

har nyttjat båten normalt på helger och semester kan berättade följande.

Ostkusten

Sten, Comfort 30, Muskö: "Le Fant HPC, fungerade bra men visst var det en hel del slem som man inte hade förr."

Stefan, Neptunkryssare, Berga: "Hempels Mille Light, lite slem inga tulpaner."

Tom, IF-båt, Saltsjöbaden: "International Cruiser Eco, lite gräs och slem på sensomaren men det lossnade vid en hård kryss. Men jag har kört ganska hårt, kappseglat varje helg plus lång semestersegling, det har nog hjälpt till."

Börje, Contrast 33, Södertälje: "International VC17 Eco, katastrof, massor av slem, gräs och snäckor."

Olle, Ballad, Södertälje: "Le Fant (vet inte vilken), massor av slem."

Anders, Ravage 36, Åkersberga: "Le Fant SPF, jag blev mycket besviken, slem över hela botten och fläckvis stora klöverängar. Men grannbåtarna såg ju ännu värre ut, vad de hade för färger vet jag inte."

Anders, Maxi 77, Trälhavet: "Hempels Mille Light, ingen trevlig syn, hela faunan

med slem, trådar och snäckor, oj, oj, oj."

Fredrik, Fortissimo, södra skärgården: "International VC17 Eco, ca 8-10 burkar, en hemsk syn, jag har lagt ner många tusen kronor men också reklamerat. Hade böldpestbehandlat och följt hela programmet, nu måste jag slipa ner till epoxilagren och lägga på nytt för att få fäste för något annat märke."

Lasse, Conqubin 38, Umeå: "Wilken lackfärg som helst, du behöver inte ens högtryck, det räcker med vattenslang på hösten."

Mälaren och andra sötvatten

Arne, Skärgårdsskryssare, Jakobsberg: "Le Fant (vet inte vilken), fungerar jättebra, och ändå har jag haft båten åtta veckor i Saltsjön."

Lasse, stålbat, Västerås: "Epoxytjära eller lackfärg, inga problem."

Göran, Passad, Mariefred: "Hempels Mille Light, fungerade bra, var i Saltsjön sex veckor. Tidigare målade jag med vanlig lackfärg som bara kostar hälften så mycket och det är egentligen ingen skillnad, bara ett lätt slemskitt."

Seth-Olof, Blekingekryssare, Vänern: "Snickerilack för köksluckor à 15 kr/litern fungerar utmärkt. Urban (brodern) kostade på sig International Racing, inte var det någon skillnad."

Västkusten

Ingen seglare, förutom en enda, som jag talade med hade några problem, om ni förstår vad jag menar. Det är, som någon uttryckte saken, relativt nära till hands att köpa några burkar bottenfärg när man ändå seglar till Norge eller Danmark.

Martin, Maxi 77, miljömedveten seglare från Björlanda Kile: "En del båtägare har väldigt rena och fina bottnar och vad de använder för färg kan man ju ana. Jag har kämpat i två säsonger med Int. VC17 NT med mycket dåligt resultat. Första året vi fick kosta på ett kranlyft. Andra året fick jag dyka och tvätta stora mängder slem, att det bara var slem i år berodde nog på det extremt stora sötvattenflödet i Göta Älv från översvämningssområdet i Värmland. Vad gör man nästa säsong? Det här fungerar inte, så här kan man inte hålla på."

Ronald Rybbe.