



Om du skall köpa en ny båt så skaffa dig en ultraljudsutrustning. Den kostar ca 50 000 kronor, men det är det värt för att kunna ultraljudmäta skrovet före leverans.

Vår egen besiktningsman ger sin syn på domen

En skandal i båtbranschen utan dess like!

Drömmen som levererades i Maj månad 2008 är över. Makarna Nordés Hallberg-Rassy 37 från -08 är att betrakta som skrot och det var Uddevalla Tingsrätt som fixade den saken genom ett smaklöst genant och fejt agerande.

Av Ronald Rybbe (text & foto)

I båtbranschen, inom de egna leden, talas det nu också om Hallberg-Rassys agerande mot sin kund makarna Nordé. Många i ledande ställning förväns över managementet inom

Hallberg-Rassy och över hur otroligt obegävat man agerat inte bara mot makarna Nordé utan mot hela båtmarknaden som nu betraktar och begäpar detta scenario med stor förvåning.

Genom sitt agerande har man skapat negativa rubriker om sitt företag och förmodligen också ett obegripligt stort värdefall på sitt goodwillkonto. På flera sajter är man på några dagar uppe i över 50 st. förbannade insändare. Makarna Nordés Powerpointpresentation om fallet, TV-inslag på nätet samt Uddevalla Tingsrätts dom på 20 sidor, varav minst 10 av sidorna är rent ordbajseri, figurerar på nätet.

Inte blir det heller bättre av TV4:s intervju med Magnus Rassy som kan sammanfattas med ett ord, pinsamt.

Jag har känt till fallet sen länge och med tiden funderat över varför parterna inte kommer till en uppgörelse. Makarna Nordé skickade 26 brev och mail till Hallberg-Rassy innan de reagerade. När sen skrivaren våren 2010 spottade ut över ett



Utrustningen består av ett mätinstrument som visar ekots utformning och mätsiffror i millimeter.



Till den hör en ekolodsgivare och kontaktkräm som du flyttar runt på skrovet.



Här visar instrumentet att räknarens plexiglas är 2,25 millimeter tjockt.

halvt kilo papper i form av stämningensinlaga till Uddevalla Tingsrätt förstod man att det var något allvarligt på gång och att stora motsättningar förelåg. Men tiden gick och någon förlikning kom inte till stånd. Istället anlätade Hallberg-Rassy en av Sveriges största advokatfirmor Advokatfirman Vinge.

Mäktiga advokater fick rätten att darra och lösningen blev att

man bestämde sig för att makarna Nordé skulle presentera ett högt bevisvärde om att delaminering av skrovet verkligen förelåg. Detta trots att man tillstod att i en prejudicerande dom från högsta domstolen i ett liknande fall endast hade krävt lågt bevisvärde. Men rätten ansåg ändå att makarna Nordé, till skillnad från Hallberg Rassy, hade större tillgång till produkten/varan och därför borde ha möjligheten

att ta fram ett högt bevisvärde till skillnad mot Hallberg-Rassy.

Det gjorde man. Erling Kroon och William Bekking auktoriserade båtbesiktningsmän, Rolf Olsson Docent, Karl-Axel Olsson Professor, Anders Sjögren Professor, Bengt Sättermann Civ.ing, alla professionella specialister, sa att det var ett till stora delar delaminerat skrov. På över 90 olika ställen hittade man med hjälp av ultraljud ett eko på ca. 4 millimeters djup in i laminatet. Hallberg-Rassy sågade ett 6 millimeter djupt kvadratisk snitt motsvarande 0,1% av båtens yta som de bröt loss och menade att den var det inget fel på. Nä de var ju självklart, delamineringsfelet låg ju på 4 millimeters djup. Men detta tyckte Uddevalla Tingsrätt, trots de 6 experternas samstämmiga utlåtande, var tillräckligt motstridiga uppgifter för att fatta beslutet att höga beviskrav från makarna Nordé i fallet inte förelåg. Ridå.

Dagen före domslutet berättade jag för min fru om fallet och mycket förenklat hur man plastar upp ett skrov.

-När man plastar ett skrov så får man inte göra ett långt uppehåll efter att ha lagt t.ex. 4 eller 5 mattor och låta de härda för länge. Om detta får härdas för länge t.ex. över ett dygn så fäster inte de resterande och efterföljande glasfiber mattorna. Om så sker måste man vidta mycket omfattande rengöring och mekanisk bearbetning av den härdade ytan.

-Och det tror du rätten begriper, svarade hon.

Jag blev helt ställd jag hade inte ens tänkt tanken. Varför skall de inte förstå detta?

-Ja-a, vi får väl se, blev svaret. Hur rätt fick hon inte.

Utöver detta med högt bevisvärde så menar också Tingsrätten i Uddevalla att, det är heller inte bevisat att delaminering av glasfiberskikten förelåg vid leverans av båten utan långt senare utanför garantitiden. De har således inte alls förstått att en delaminering sker när man bygger skrovet, det vill säga i det här fallet år 2007 när man byggde skrovet och därtill långt före makarna Nordé ägde båten. Observera! Hallberg-Rassy är

inte alls ensamma om dessa delamineringsproblem. De finns fler som under lågkonjunkturen mixat och mixtrat med både ledarskap, okunzig personal, läggingsprogram och plastsorter. Man sparkade de som kunde bygga båt och hyrde in de som inget begrep, man köpte in plast som kostade 3 kronor mindre per kilo och tjänade 2700 kronor på ett 37-fots skrov. Men var så säker, det kommer att bli fler efterräkningar och det kommer att bli fler rätttegångar.

I september i år besiktigade jag en Linjett 40, byggd av Rosättra Varv 2003 åt en privatperson, och fann att det läckte in vatten i sandwichlagret. Affären stoppades av köparen och Båtagenten AB lämnade utan diskussion tillbaka 200 000 kronor i handpenning. För någon vecka sedan fick jag av samma privatperson uppdraget att på Rosättra Varv besiktiga en annan Linjett 40 också byggd 2003 och utan andra fel än att rodret var grundskadat. På varvet finner jag den första Linjett 40:an på tork med massor av borrarade hål och delar av inredningen urplockad. Varvsägaren Mats Gustavsson dyker upp, inte förbannad för att jag hittat ett fel på hans produkt utan istället säger han glatt.

-Tjena Ronald vet du var det läckte? Jo i genomföringen från sittbrunnssavloppet.

OK. Min motfråga blev: -Vem betalar det här kalaset? -Ja ..., det gör väl vi det är ju vi som missat

Visst, de missade med två centimeter tätningssmassa för 8 år sedan, och därför ställer de upp.

Absolut inget reklambolag i världen kan med återkommande påkostade vackra helsidesbilder i båttidningar bättre övertyga en konsument om produktens förträfflighet än vad Rosättra Varv gör när de ställer upp för sin kund 8 år senare. Det är klockren skillnad på management och dess inriktning i dessa två fall. Visst Hallberg-Rassy och Advokatfirman Vinge vann slaget mot makarna Nordé i Uddevalla Tingsrätt men förlorade definitivt slaget om marknaden. Man kan med gott fog göra liknelsen med Darwins teori om det naturliga urvalet. □