

Bengan letar vidare

Del 2 i en seglares jakt på motorbåt

Efter föregående besiktning med Bengan, kändes det extra angeläget att studera Kierkegaards filosofier lite extra, för jag visste att det skulle inte dröja särskilt länge innan han hade hittat ett nytt objekt.

Av Ronald Rybbe (text & foto)

DÄRFÖR HADE JAG också låtit honom förstå, att det bästa är om han kan hitta en båt som säljs av en privatperson och som säljer båten på goda grunder.

Därför hade jag också skickat honom en kopia på en artikel som delvis handlade om skrupelfria båtmäklare, för sådana finns det också.

Till detta hade jag muntligen och med en artig pedagogisk tonart varnat honom för att det inte alltid är så att det är de finaste båtarna som säljs via mäklare, utan många gånger är det precis tvärt om.

Men vad hjälpte det, en pensionerad överstelöjtnant strax över sextio har otroligt mycket krut över kan jag lova er. Han hade betat av alla hemsidor som förekommer på den begagnade båtmarknaden och nu hade han hittat ett nytt objekt, och självklart fanns båten hos en båtmäklare.

ÅTER IGEN PLINGADE det in en rad mail från Bengan. I facket för bifogade filer var det fullt av fotografier, utrustningslistor och motordata.

Han hade till och med bifogat en bild på en hink med smörjolja från drevet som han und-

rade om jag kunde analysera per dator. Båten var en Nomad III från 1972 och den hade en nyrenoverad och uppgraderad Volvo Penta AQAD 41. Enligt uppgift försedd med ny och större turbo så att man med lite vilja skulle betrakta den som en 42:a och enligt samma uppgifter lämnade den nu 200 hk.

Nomaderna har också nästan samma planlösning som den förra båten där vi avbröt besiktningen. Just detta att det var plan durk från salongen i fören och ända bak till akterhytten var en stor fördel.

Vidare så var det stora öppningsbara luckor både ut på fördäck och ut till akterdäck. Mycket praktiskt, inte minst för Fido.

MÄKLAREN BEGÄRDE 279.000 kronor för båten och hastigt betraktat var det uppenbarligen mycket båt för pengarna om man bedömde det hela bara mot bakgrund av produktpresentationen och fotografierna. Men samtidigt är det något galet när en 9-metersbåt med nyrenoverad och uppgraderad motor av den här kalibern inte kostar mer.

Vidare hade den varit till salu under hela säsongen och då till ett betydligt högre pris och fotografier ser alltid mycket bättre ut än verkligheten. Texten går det heller aldrig att lita på för den har bara syftet att lura dit presumtiva köpare.

Vid det här laget hade Bengan lärt sig att när motorn sitter där bak så kallas det som sitter utanför akterspegeln för

drev. Han hade också provkört båten som uppfört sig mycket väl, vilket jag inte hade någon anledning att betvivla.

Det hade ändå varit någon form av problem för båten gick inte att backa åt styrbord, be-

rättade han. Han kunde inte förklara detta närmare, men det var kanske inget större problem trodde han, för mäklaren hade sagt det var bara ett litet plåtbleck i drevet som var osmord. Tjena! Nu börjar det igen, måtte

det vara en vettig båt, tänkte jag när vi bokade tid för besiktning.

NOMADERNA SOM nya båtar var vanligtvis fina byggen, om de var byggda på ett varv. Och

de brukade också vara svagt gula i gelcoaten, men den här var ljusgrå.

Vid närmare betraktelse så var den ommålad och killen som hållit i färgsprutan måste tyckt att det var skitkul, för det var färg

över allt där det inte skulle vara färg och någon spackling av tomta skruvhål före målningen var väl inte nödvändigt. För att gå rakt på sak, båten var ett otroligt bedrägligt hembygge från fören till aktern. Faktiskt var hon bland

det värsta jag sett, ett självbyggeri i värsta tänkbara utförande där man inte vet om man skall skratta eller bli förbannad. Ja faktiskt kan man bli lätt grinig när man läser produktpresentationen med alla superlativer, som ►



Nomad III till det
facila priset av
279.000 kronor.

► bara är floskler och överdrifter. Det enda som var bra och snyggt var den nymålade gröna motorn som gick mycket fint.

TAKGARNERINGEN HÖLL på att ramla ner. Hela pentrymodulen på styrbords sida var lös, men vad gjorde det, den var ett exemplöst skräp och bara att riva ur.

Toalettstolen såg ut som om den stod fastskruvad på en huggkubbe och något handfat existerade inte. Spisen, som hängde halvvägs över styrbords förpikschoj vilade tillfälligt på en lös ohyvlat entumfya.

Elsystemet hade fått en skata på botankar och en elektriker att säga upp sig. En ung mekaniker tillhörande marinan förklarade att det nog bara var ett enkelt elfel som gjorde att kylskåpet stannade ideligen. Min uppfattning sa mig något helt annat, en överhettad termovakt. Det var så mycket trasigt, galet, felaktigt, skitigt och rent ut sagt osmakligt att jag omgående gick in för att få ut Bengan ur båten.

MEN BENGAN SATT envist kvar på salongssoffan och studerande min bistra uppsyn när jag snokade runt.

– Menar du på allvar att det är dags att åka hem igen?

– Ja men bäste Bengt, ser du inte vad jag ser?

– Nä vadå?

– Men titta här, det är ju fullständigt otroligt, hur någon kan skapa något så bedrövligt som detta. Människan måste helt och hållet sakna självinsikt. Du kan ju inte bjuda ner dina vänner i den här båten.

– Nä OK. Men om jag bjuder 100000 kronor.

– Men snälla du, du skall ju åka båt och inte stå med den på ett varv.

– Men motorn då, försökte han med.

– Javisst är motorn snygg och låter bra, men kolla här på



En liten del av "elsystemet".



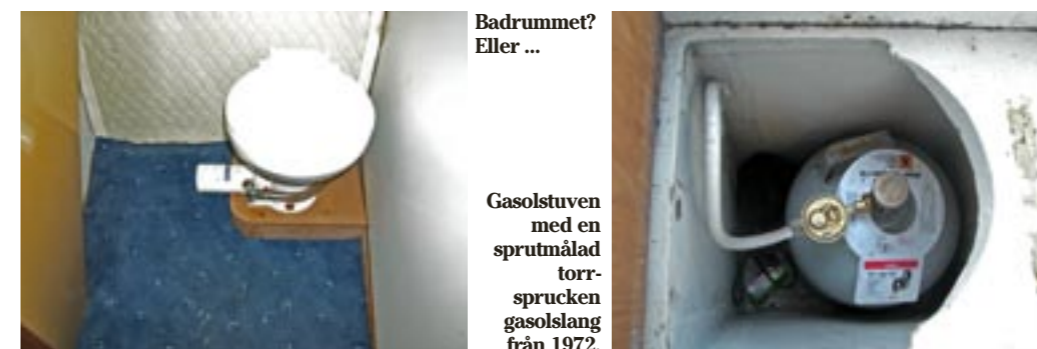
Hela pentrymodulen är lös. Notera knivskaftet.



Bengan gillade planlösningen.



Hur kommer man in i styrbordschojen?



Badrummet? Eller ...

Gasolstuvan med en sprutmålad torr-sprucken gasolslang från 1972.

den nysnickrade motorkåpan. Killen som gjort den här kan inte stava till ordet passform och han har inte ens haft tid att fernissa plywooden.

BENGAN VILLE INTE gärna förstå det jag förstod och nu var det nödvändigt att komplettera med filosofen Kirkegaards ord. Men då plötsligt, när jag under styrbords madrass fiskade upp ett par gamla damtrosor, så kom den fullständiga och mentala vändning hos Bengan. Nu blev måttet rågat.

– Oj ... sa han först ... djävlar, stönade han, vilken tur att frugan inte är med.

– Varför då undrade jag. Jo för då hade hon fått ett permanent psykologiskt motstånd mot den här båten.

– Vilken bra idé! Jag ringer henne nu så får du order att följa med mig här ifrån.

– Nej, nej för fa-an. OK! Vi bryter.

MEN BENGAN HADE ändå inte gett upp helt, för när mäklaren dök upp på bryggan och med ett trevligt brett leende ställde frågan.

– Hur går det?

– Du får 100.000 kronor, sa Bengan. Mäklarens leende blev bara ännu bredare varpå han sa. Hörudu! Du förstår, jag har en kanonfin båt här borta som jag är säker på att du kommer att gilla, kom med här skall du få se.....

Fortsättningen på Bengans båtletande kommer i nästa utgåva. □

Ronald Rybbe

- Auktoriserad Båtbesiktning 2R & Marinkontroll 2R.
- Signaturen 2R står för Ronald Rybbe. Civil / marin utbildning.
- Vpl. sjöofficer. Maskinists motortorpedbåtar.
- Maskiningenjör inriktning förbränningsmotorer.
- Fartygsbefäl klass 8 och maskinbefäl klass 8 Chalmers.
- Handhavande av snabba fartyg över 35 knop MCA.
- www.batbesiktning.se www.marinkontroll.se

