

# tio säkra kort

Finns det några genvägar till en bekymmersfri båt? Vi har tagit hjälp av expertis i form av tre besiktningsmän som var och en valt ut tio säkra kort.

Text: Åsa Bonthelius

# Bekymmersfritt

Det är inte lätt att veta vilken båt man ska satsa på av alla begagnade båtar som är till salu hos marinhandlarna och på nätet. Visst skulle det underlätta om man visste vilka som är värda en närmare titt?

För att få svar på den frågan ringde vi runt till en handfull auktorise-

rade besiktningsmän. De om några borde ju kunna peka ut guldkorren. Nu visade det sig dock att dessa herrar håller objektiviteten högt och inte nog kan poängtera att det egentligen inte går att välja ut bra båtar. De flesta båtar är bra under förutsättning att ägaren skött om dem ordentligt. Det är alltid en frå-

ga om hur båten har tagits omhand. Har den reparerats? Har något installerats? Hur har detta gjorts och av vem? Eller har man bara tutat och kört och inte underhållit sin båt på flera år.

Hur som helst. Tre besiktningsmän var dock beredda att utse tio "så gott som" bekymmersfria båtar.

Här är resultatet, håll till godo.

Och anlita en besiktningsman innan du slår till.

Observera att detta inte är ett gemensamt uttalande från Besiktningsmännens riksförening. Det är de tre besiktningsmännens själva som står för valen av båtar.

## Ronald Rybbe väljer familjebåtar



"Jag vill betona att jag helt tagit fasta på familjebåtar i mitt val."

RONALD RYBBE

### SEGELBÅTAR

#### LINJETT 35

"Lagom stor för att vara bekväm, trygg och hanterlig i alla förekommande situationer från boende till full storm. Konstruerad av en av Sveriges skickligaste kappseglare på distansbana som vet vad som krävs. Fabulös kvalitet. Oslagbar i storleksklassen."

**FAKTA:** Mått 10,80 x 3,34 m. Segel 69 kvm. Konstruktör Mats Gustavsson. Tillverkare Rosättra Båtvarv. Tillverkningsår 1988.

#### FINN FLYER 31

"En av de på sin tid finaste kvalitetsbyggen i sin storlek som de eminenta yrkesstolta båtbyggarna i Finland erbjudit oss. Vacker teakinredning kombinerat med ett snabbt, vackert, balanserat och välseglande skrov."

**FAKTA:** Mått 9,40 x 3,20 m. Segel 62,8 kvm. Konstruktör Eivind Still. Tillverkare Polar Yachts, Finland. Tillverkningsår 1981–1990.

#### SCAMPI 30

"Storleksklassen rymmer över 60 modeller. En nästan obegripligt bra kombination av rolig, snabb havsseglare och familjevänlig maximal inre volym. Trots att hon är ritad och konstruerad efter en idiotisk kappsegelingsregel som gynnar stora försegel, men som gav henne många segrar."

**FAKTA:** Mått 9,07 x 3 m. Segel 48,5 kvm. Konstruktör Peter Norlin. Tillverkare Albin Marin/Shipman. Tillverkningsår 1870–1981. Mer info [www.scampiforbundet.se](http://www.scampiforbundet.se)

#### INTERNATIONELLA FOLKBÅTEN

"Man kan nog inte hitta mer segelbåt för pengar. Det finns inget tryggare att lära sig i för nybörjaren. Och inte en trevligare klass att segla i för den som har stor lust att kappsegla. Som semesterbostad finner du lugn och ro i många grunda vikar. Tyvärr är det ont om fräscha



Finn Flyer 31.



Saga 27.

FOTO: BÅTNYTT ARKIV



Linjett 35.

FOTO: BÅTNYTT ARKIV

## MOTORBÅTAR

båtar, trots att det finns 3 600 att välja mellan.”

**FAKTA:** Mått 7,87 x 2,20 m. Segel 26 kvm. Konstruktör Tord Sundén. Tillverkare Marieholms bruk. Tillverkningsår 1967–1984. Mer info [www.ifboat.com](http://www.ifboat.com).

### MAXI FENIX

”Öppen nästan obegripligt rymlig inredningslösning. Därtill med sin vattenlinjelängd och ett effektivt segelplan en ganska hyfsad seglare. Trots en tidstypisk ”Maxikvalitet” och något tveksam konstruktionslösning är den eftertraktad, men se upp med hårt slitna båtar.”

**FAKTA:** Mått 8,30 x 2,90 m. Segel 42,5 kvm. Konstruktör Pelle Peterson. Tillverkare Erje Produkter. Tillverkningsår 1981–1992.

Ronald Rybbe är auktoriserad medlem i Båtbesiktningsmännens Riksförening och frilansskribent. Kan nås på: [ronald.rybbe@marin-kontroll.se](mailto:ronald.rybbe@marin-kontroll.se).

### NORD WEST 330

”Känner du dig harmoniskt i en motorbåt med utsökt vacker träinredning har du inget val. Får den inte kosta flera miljoner, men ändå besitta hög kvalitet, inte vara för tung att hantera i en naturhamn, stanna vid ca 10 meters längd och ha en motor för ekonomins skull, ja då måste det bli en begagnad Nord West 330.”

**FAKTA:** Mått 10,20 x 3,30 m. Konstruktör Benny Martinsson. Tillverkare Nord West Yachts AB. Tillverkad ???-????.

### PARAD 345

”När den skapades i mitten av 80-talet var den en märklig kombination av gedigen yrkeserfaren och djärvt nytänkande. Man förstår inte hur vettigt saker och ting är ordnat förän man lever med henne. Rakt igenom hög kvalitet och utsökt men sparsmakad träinredning fulländat konceptet.”

**FAKTA:** Mått 10,50 x 3,35 m. Motor 2 x AQAD 41 à 143 hk. Konstruktör Rune Kock. Tillverkare Kock Marin. Tillverkningsår 1984-????.

### TUNAKRYSSAREN

”Hon var genialiskt med sitt urstarka klinkbyggda stålskrov som medgav former så trätraditionella och sjövärdiga man bara kunde önska sig. Stålets tyngd och enorma möjligheter både högsommar och isvinter borde ha blivit en fullträff. Men folk förstod inte och byggmetoden var dyr. Se upp med illa självbyggd inredning.”

**FAKTA:** Mått 11 x 3,15 m. Tillverkare BPA och Saltängens mekaniska. Tillverkningsår slutet 60-tal–1979.

### SAGA 27

”Mycket mer familjemotorbåt, eller snarare snipa, och mer efterfrågad storleksklass på grund av utrymme och pris är svårt att finna. Skälet är en beprövad och bra skrovform från

Norska havet parad med en balansakt mellan pris och kvalitet där priset vann. Det är utan tvekan mycket båt för pengarna utan överdrivet detaljarbete. Välj den sista eller senare modellerna de är mer prisvärda.”

**FAKTA:** Mått 8,15 x 2,75 m. Motor VP MD 22 à 57 hk. Konstruktör Asbjørn Dragseth. Tillverkare Selje Bruk, Norge. Tillverkningsår 1970–2005.

### ALBIN 25

”Det går inte att bortse från den fula ankungen. Ingen motorbåt har utgjort en så viktig instegsbåt och skapat så många nya båtmänniskor. Många är de som aldrig bytte upp sig utan fann en permanent lösning i Albin 25.”

**FAKTA:** Mått 7,60 x 2,60 m. Motor VP MD 3 à 36 hk. Konstruktör Per Brohäll. Tillverkare Albin Marin i Kristinehamn. Tillverkningsår 1969–1978. Mer info: [www.albin25.se](http://www.albin25.se)





# tio säkra kort



Accent.



Spaekhugger.



Scampi



Saga 20.



## Bent Elgaard väljer helst båtar ur ett

### SEGELBÅTAR

#### SPAEKHUGGER

”Kallas också för Späckhuggaren. Konstruktören Peter Bruun lät sig inspireras av formen på en val. Han ritade också Marsvin, Grinde, och Kaskelott som alla är runda till formen.

Späckhuggaren seglar extremt bra i lättvind, men funkar också när det blåser. Tilltalar yngre seglare och är ett naturligt steg efter till exempel IF.”

**FAKTA:** Mått 7,44 x 2,33 m. Segel 40,5 kvm. Konstruktör Peter Bruun. Tillverkare Flipper Scow, Danmark. Tillverkad 1969–1990. Mer info [www.spaekhugger.dk](http://www.spaekhugger.dk).

#### IF BÅTEN

”En perfekt båt för nybörjaren. Det har inte så stor betydelse om man gör fel, båten tål det mesta. Men

man kan också kappsegla. Årligen hålls Svenska mästerskap, i sommar i Träslövsläge på Västkusten.

Det är ingen rymlig båt och en viss vighet krävs under däck.”

**FAKTA:** Se sidan ??.

#### ACCENT

”En mycket god seglare och som alla Peter Norlins båtar välbalanserad.

Båten har relativt bra boendetrymmen för den mindre familjen. Motorerna är sjövattnenkylda som original och kan vara rostangripna, särskilt om båten ligger på Västkusten.”

**FAKTA:** Mått 8,05 x 2,77 m. Segel 22 kvm. Konstruktör Peter Norlin. Tillverkare Shipman, Visby. Tillverkad 1976–1980. Mer info [www.accent26.se](http://www.accent26.se).

#### SCAMPI 30

”Det var med Scampi som Peter Norlin 1969 gjorde sitt stora genombrott. Båten ska jämföras med Murena, Comfort 30, och Ballad. Riktigt bra boendetrymmen utan att ge avkall på seglingsgenskaper. Båten räcker fint till de flesta familjer.

Kolla att inte bottenstockarna i stål är rostskadade. Men skulle så vara är det inte svårt att fixa.”

**FAKTA:** Se sidan ??.

#### DIVA 35

”Kännetecknande för Divabåtarna är de otraditionella inredningarna med udda planlösningar och finurliga detaljer. Diva 35 seglar mycket bra, speciellt i hård vind.

En modern konstruktion byggd i sandwichlaminat som ger ett lätt,

”Jag vill locka en yngre grupp till seglingen, gärna de som har en mindre motorbåt i dag. Låg bränsleförbrukning gäller för motorbåtarna med undantag av Storebro 31:an.”

BENT ELGAARD

Internationella  
folkbåten.



Albin 25.



Nimbus 26.



FOTO: BÅTNYTT ARKIV

## miljöperspektiv

### MOTORBÅTAR

vridstyvt och isolerande skrov.

Se upp med vem som byggt båten, några av de självmonterade kan hålla lägre klass.”

**FAKTA:** Mått 10,88 x 3,25 m. Segel 74,74 kvm. Konstruktör Bernt Lindquist. Tillverkare Fabola, Stavnäs. Tillverkad 1987–1993. Mer info [www.divaforbundet.se](http://www.divaforbundet.se).



Diva 35.

FOTO: BÅTNYTT ARKIV

#### SAGA 20

”En liten trevlig snipa byggd i Norge med plats för en mindre familj. En 18-hästars motor tar dig fram i 6–7 knop. Ägare vittnar om att hon har goda sjöegenskaper.”

**FAKTA:** Mått 6,10 x 2,20 m. Motor VP MB 10–15 hk. Konstruktör Arne Fredrik Haug. Tillverkare Selje Bruk, Norge. Tillverkningsår 1966–1999.

#### FJORD 23

”Den här snipan är byggd av Norska Fjord som numera är tyskt. Ryktet säger att båten hette Herwa 23 innan Fjord tog över. Egenskaperna är desamma som för Saga 20, det vill säga den tar dig tryggt ut på havet med ett gott miljösamvete.”

**FAKTA:** Mått 7 x 2,40 m. Motor VP MB 10–15 hk. Konstruktör Sam

Berge. Tillverkare Herwa Plast/Fjord Plast. Tillverkad 1963–1970/1973–1974.

#### ALBIN 25.

”En Svensk klassiker. Det har byggts runt 2 500 båtar vilket gör den till en av de mest populära motorbåtarna. En motor på 36–47 hk innebär en behaglig fart till ett hanterbart pris.”

**FAKTA:** Se sidan 67.

#### NIMBUS 26.

”Nimbus 26, konstruerad 1969 av Pelle Petterson, var ursprunget till Nimbusbåtarna. En halvplanande kabinbåt med en akterruff som uppskattas av barnfamiljen. Med Volvo Penta MD 21 är toppfarten 12 knop.”

**FAKTA:** Mått 7,85 x 2,85 m. Motor VP MD 40–86 hk. Konstruktör Pelle

Petterson. Tillverkare Erje Plast, Mariestad. Tillverkningsår 1969–1981.

#### STOREBRO 31 BISCAY

”Det här är en snygg och välbyggd båt med goda prestanda. Elsystemet är ovanligt bra. Det är en viktig notering då elinstallationen brukar var styvmoderligt utförd på äldre båtar.”

**FAKTA:** Mått 9,30 x 3,20 m. Motor 2 x TAMD 41 à 192 hk. Konstruktörer John HV Lindblom/WH Wilke. Tillverkare Storebro Bruk. Tillverkningsår 1975–1992.

Bent Elgaard är båtbyggare, skeppare och auktoriserad medlem i Båtbekräftningsmännens Riksförening. Mer info [www.batbesiktning.se](http://www.batbesiktning.se).



# tio säkra kort

Maxi 77.



Flipper 570/575.

Windy 22.



## Jack Svensson 70-talare

”Följande båtar har förhållandevis få fel. Men kolla alltid extra på kvaliteten i sandwichen i däck och överbyggnad och efter fuktskador och röta i akterspegeln på båtar med AQ-drev.”

JACK SVENSSON

### SEGELBÅTAR

#### ALBIN BALLAD

**FAKTA:** Mått 9,18 x 2,97 m. Segel 44,9 kvm. Konstruktör Rolf Magnusson. Tillverkare Albin Marin, Visby. Tillverkad 1971–1981.

#### VIGGEN

**FAKTA:** Mått 7,1 x 2,24 m. Segel 29,7 kvm. Konstruktör Per Brohäll. Tillverkare Albin Marin. Tillverkad 1971–1978.

#### MAXI 77

**FAKTA:** Mått 7,62 x 2,50 m. Segel 25 kvm. Konstruktör Pelle Petterson. Tillverkare Mölnlycke Marin. Tillverkad 1972–1982.

#### MAXI 84

**FAKTA:** 8,25 x 2,95 m. Segel 39,77 kvm. Konstruktör Pelle Petterson. Tillverkare Erje Produkter. Tillverkad 1977–1982.

#### SUNWIND 26

**FAKTA:** 7,8 x 2,6 m. Segel 27,5 kvm. Konstruktör Tord Sundén. Tillverkare Nykra Oy, Finland. Tillverkad 1979–1986.

### MOTORBÅTAR

#### ALBIN 25

Fakta Se s 67.

#### FLIPPER

Mer info [www.flipperbat.se](http://www.flipperbat.se).

#### CORONETT

Mer info [www.coronett.nu](http://www.coronett.nu).

#### FJORD

Mer info [www.fjordclub.com](http://www.fjordclub.com).

#### WINDY

Mer info [www.windyklubben.com](http://www.windyklubben.com).

Jack Svensson är vd på Mälareöarnas Båtvarv AB och av Stockholms Handelskammare utsedd besiktningsman sedan 40 år och medlem i Båtbesiktningsmännens Riksförening.