

Fler nya motorer

I förra numret gav vi detaljerad information om vilka små marindieslar som finns från Volvo Penta, Yanmar, VW och Vetus. Den här gången presenterar vi tre ytterligare tillverkare som kanske är mindre kända men stora som företag.

TEXT och FOTO Ronald Rybbe



Beta Marin

Kubota, med en produktion av 360 000 motorer per år, är världens största smådieseltillverkare. Beta Marin i England marinkonverterar programmet upp till 75 hk.

Beta Marin förekommer i 54

länder och i Sverige sköts representationen från och med 2003 av veteraner inom branschen på sju olika orter i landet.

Kubotas dieselpromgram är modernt, robust, slitstarkt och kon-

struerat för deras produktion av entreprenadmaskiner. Kvaliteten är hög, även Kubotas konkurrenter köper motorer till sina egen produktion. Motorerna är kompakta och helt i gjutjärn, men trots detta lågviktiga. Insprutningen är av förkammartyp med glödstift för extrema kallstarter, kugghjuldriven färskvattenpump och mekanisk matarpump.

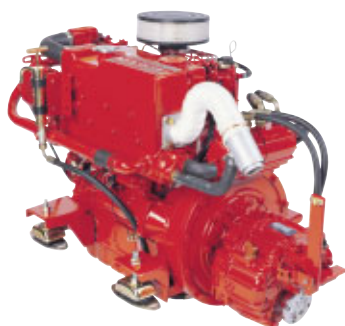
Beta Marin marinkonverterar

med tyngre svänghjul för lugnare gång, avgassamlare i gjuten aluminium, värmväxlaren i koppar/nickel med zinkanod samt manuell läns pump för smörjolja. Alla motorer har 65 A generatorer, elastisk axelkoppling samt alla förväntade tillbehör för montage. Motorerna finns även att få med segeldrev, grunda tråg, dubbla generatorer samt tre olika instrumentpaneler.

www.steyr-motors.se

Tekniska data och pris inklusive moms

Modell	Backslag	Effekt	Varvtal	Cylindrar	Vikt	Pris
B10	TMC40	7,4 kW/10 hk	3 600 rpm	2 cyl	83 kg	47 000 kr
BZ482	TMC40	10,0 kW/13 hk	3 600 rpm	2 cyl	89 kg	47 140 kr
DB722	TMC40	14,7 kW/20 hk	3 600 rpm	3 cyl	106 kg	54 200 kr
BV1005	TMC40	20,6 kW/28 hk	3 600 rpm	3 cyl	150 kg	65 100 kr
BV1305	TMC60	25,7 kW/35 hk	3 600 rpm	4 cyl	170 kg	76 200 kr
BV1505	TMC60	27,6 kW/38 hk	3 000 rpm	4 cyl	170 kg	81 700 kr
BV1903	HBW125	31,6 kW/43 hk	2 800 rpm	4 cyl	243 kg	91 700 kr
BV2203	HBW150	36,8 kW/50 hk	2 800 rpm	4 cyl	243 kg	97 800 kr
BV2803	HBW250	45,6 kW/62 hk	2 800 rpm	5 cyl	325 kg	118 500 kr



Isuzu

Isuzu är en av världens största tillverkare av mindre och medelstora dieselmotorer. Motorerna tillverkas både för bilar, båtar och industrin. Isuzu ansvarar till exempel för hela GM:s dieselprogram och produk-

tion likväl som man levererar 1,7 liters dieselmotorer till MerCruiser.

Isuzus motorer är gediget konstruerade för tungt och krävande arbete, vilket kännetecknas av att de har valt en större cylindervolym

och ett lägre varvtal än konkurrenterna inom samma effektklass. Det här ger inte bara ett högre vridmoment, det ger också bättre slitstyrka och längre livslängd. Det här innebär självklart att motorerna också hamnar i en högre viktklass, men i de flesta båtar har detta ingen betydelse.

Isuzu använder sig av virvelkammare, en sorts förkammartyp vilket ger en lugnare gång och lägre

ljudnivåer än de direktinsprutade motorerna. Isuzus motorer har ett mycket gott rykte och förekommer rikligt i fiskebåtarna i Asien och Australien, men de är också vanliga hos långseglarna runt jorden. Motorerna marinconverteras i England och utrustas med backslag, alternativt adapter för S-drev, kabelstammar, instrumenttavlor och utrustning för montage.

www.swedmotor.se



Tekniska data och pris inklusive moms

Modell	Backslag	Effekt	Varvtal	Cylindrar	Vikt	Pris
M3LB1	PRM 80	18,0 kW/25 hk	3000 rpm	3 cyl	179 kg	65450 kr-
M3LD1	PRM 80	24,0 kW/33 hk	3000 rpm	3 cyl	186 kg	70890 kr-
M4LE1	PRM 120	33,0 kW/54 hk	3000 rpm	4 cyl	241 kg	108400 kr

Tekniska data med segeldrev och pris inklusive moms

Modell	Segeldrev	Effekt	Varvtal	Cylindrar	Vikt	Pris
M3LB1	Adapter	18,0 kW/25 hk	3 000 rpm	3 cyl	174 kg	62950 kr
M3LD1	för	24,0 kW/33 hk	3 000 rpm	3 cyl	181 kg	68390 kr
M4LE1	S-drev	33,0 kW/54 hk	3 000 rpm	4 cyl	236 kg	105900 kr

Lombardini

Lombardini bygger 200 000 smådieslar upp till 50 kW per år och de säljer även till både Deutz och Iveco. Namnet Lombardini Motori signalerar gammal god italiensk motorteknologi. Företaget har tillverkat dieselmotorer i över 80 år och med en marknadsandel om

33% är de den största leverantören av alla i Europa.

Att Lombardinis minsta motor är byggd helt i aluminium är en självklarhet i den italienska motorkulturen. Lika självklart är att de övriga motorblocken i programmet skapats i modernaste viktbesparan-

de gjutjärnsteknologi. FOCS-serien med topplock och värmeväxlare i aluminium, CHD-serien med topplock i gjutjärn och värmeväxlare i aluminium. Avgaskröken och alla bultförband är i rostfritt material. Insprutningssystemet med separata enhetsinjektorer för varje cylinder är inbyggt med insprutaren/spridaren. Överliggande kamaxel. Digital instrumentpanel med varvtal, driftstimmar, volt, färskvattentemp på visningsdisplayen inklusive dimmer, varningslampor och akustiskt

larm som är standard liksom 65 A generator.

Lombardinis S-drev är kända för sin mycket smala undervattensskropp och sitt låga vattenmotstånd, vilket möjliggjorts genom att varvtalsreduceringen är placerad i växelhuset i den övre delen av S-drevet. Alla övriga förväntade tillbehör ingår i Lombardini FOCS-serien och CHD-serien.

www.rodahl.se



Tekniska data och pris inklusive moms

Modell	Backslag	Effekt	Varvtal	Cylindrar	Vikt	Pris
502 M	Tecnodrive	9,6 kW/13 hk	3 600 rpm	2 cyl	75 kg	49500 kr
702 M	Tecnodrive	14,7 kW/20 hk	3 600 rpm	2 cyl	98 kg	54500 kr
1003 M	Tecnodrive	22,1 kW/30 hk	3 600 rpm	3 cyl	111 kg	60500 kr
1404 M	Tecnodrive	29,4 kW/40 hk	3 600 rpm	4 cyl	133 kg	69500 kr
1603 M	Tecnodrive	29,4 kW/40 hk	3 000 rpm	3 cyl	196 kg	74000 kr
2204 M	Tecnodrive	35,7 kW/60 hk	3 600 rpm	4 cyl	232 kg	85000 kr

Tekniska data med segeldrev och pris inklusive moms

Modell	Segeldrev	Effekt	Varvtal	Cylindrar	Vikt	Pris
502 M	Lombardini	9,6 kW/13 hk	3600 rpm	2 cyl	93 kg	65000 kr
702 M	Lombardini	14,7 kW/20 hk	3600 rpm	2 cyl	116 kg	72000 kr
1003 M	Lombardini	22,1 kW/30 hk	3600 rpm	3 cyl	129 kg	78000 kr
1404 M	Lombardini	29,4 kW/40 hk	3600 rpm	4 cyl	155 kg	88000 kr
2204 M	Lombardini	35,7 kW/60 hk	3 600 rpm	4 cyl	255 kg	106000 kr