

# Volvo Penta

Volvo Pentas storhet startade för snart 100 år sedan och baserades ursprungligen på marinkonverteringarna av lastbilmotorer. Det här skapade ett globalt och genuint

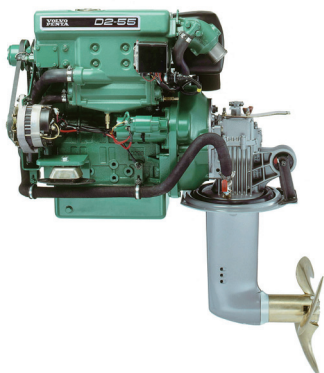
goodwillvärde som man förvalt väl genom åren och in i vår tid.

En allmänt känd "hemlighet" var att de mindre motorstorlekarna under en lång period levererades av

bland andra Albin och Motorfabriken Marna. Under senare tid tillverkade man 2000-motorerna i egen regi, men lönsamhet i kombination med teknikutveckling för små serier finns inte i vår värld.

Idag importerar Volvo Penta 20-serien, de små motorerna, från Shibaura i Japan via ett avtal med Perkins. Därmed bevarar man den goodwill man förtjänat samtidigt

som kunden får den servicegrad och de goda produkter man är van vid. På programmet upp till 50 kW finner vi tio olika kompositioner, med S-drev eller backslag i fyra olika utväxlingar och med rak eller vinklad axel. Alla har 60 A generator och färskvattenkyllning och det finns konverteringssatser samt färdiga utbytessatser till Albin, Maxi m.fl. **Info [www.volvopenta.se](http://www.volvopenta.se)**



## Tekniska data och pris inklusive moms

Modell	Backslag	Effekt	Varvtal	Cylindrar	Vikt	Pris
MD2010	MS 10 L/A	8kW/10 hk	3 600 rpm	2 cyl	112 kg	60 220 kr
MD2020	MS 10 L/A	14 kW/19 hk	3 600 rpm	3 cyl	124 kg	75 293 kr
MD2030	MS 10 L/A	21 kW/29 hk	3 600 rpm	3 cyl	140 kg	86 900 kr
MD2040	MS 10 L/A	29 kW/39 hk	3 600 rpm	3 cyl	199 kg	102 150 kr
D2-55	MS 25 L/A	41 kW/55 hk	3 000 rpm	4 cyl	243 kg	119 250 kr

## Tekniska data med segeldrev och pris inklusive moms

Modell	Segeldrev	Effekt	Varvtal	Cylindrar	Vikt	Pris
MD2010	MS25S	8kW/10 hk	3 600 rpm	2 cyl	126 kg	77 595 kr
MD2020	MS25S	14 kW/19 hk	3 600 rpm	3 cyl	138 kg	92 200 kr
MD2030	MS25S	21 kW/29 hk	3 600 rpm	3 cyl	154 kg	103 600 kr
MD2040	MS25S	29 kW/39 hk	3 600 rpm	3 cyl	199 kg	114 650 kr
D2-55	MS25S	41 kW/55 hk	3 000 rpm	4 cyl	253 kg	130 600 kr

# Volkswagen

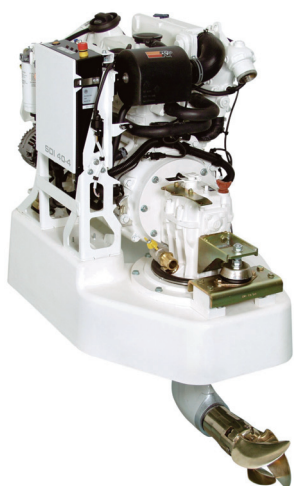
Volkswagen har tillverkat 20 miljoner dieselmotor sedan starten 1976. De allra flesta är tillverkade under senare tid och produktionskapacitet finns för fantastiska 8000 st. diesel-

motorer per dag.

År 2001 startade VW marknadsföringen av marinmotorer och har snabbt tagit stora marknadsandelar i framför allt Tyskland och

Italien. Från och med 2004 finns dessa högteknologiska 4- och 5-cylindriga motorer även i Sverige. De har en tyst och mjuk gång i kombination med modern teknik som elektronisk diagnos- och servicesystem. Standardmonterad elektrisk oljeevakueringssump, "rättvänt" höglagerat oljefilter, livslångt tvättbart luftfilter, automatiska remspännare, tvåpoligt elsys-

tem, minusanslutning i 90A/120 A generator är en följd av att motorerna är konstruerade för små och medelstora personbilar. Av detta följer att motorerna går att köra på biobränsle och att reservdelar finns att köpa på 120 serviceverkstäder i Sverige. I ett samarbete med ZF levererar VW också tre motorstorlekar med segeldrev inklusive motorbädd. **Info [www.bryggan.net](http://www.bryggan.net)**



## Tekniska data och pris inklusive moms

Modell	Backslag	Effekt	Varvtal	Cylindrar	Vikt	Pris
SDI 40-4	ZF25	29 kW/39 hk	2 600 rpm	4 cyl	223 kg	105 900 kr
SDI 50-4	ZF25	37 kW/50 hk	3 000 rpm	4 cyl	223 kg	109 900 kr
SDI 60-4	ZF25	44 kW/60 hk	3 600 rpm	4 cyl	223 kg	113 900 kr
SDI 55-5	ZF25	40 kW/54 hk	2 500 rpm	5 cyl	283 kg	133 900 kr

## Tekniska data med segeldrev och pris inklusive moms

Modell	Segeldrev	Effekt	Varvtal	Cylindrar	Vikt	Pris
SDI 40-4	ZF25A	29 kW/39 hk	2 600 rpm	4 cyl	230 kg	136 900 kr
SDI 50-4	ZF25A	37 kW/50 hk	3 000 rpm	4 cyl	230 kg	139 900 kr
SDI 60-4	ZF25A	44 kW/60 hk	3 600 rpm	4 cyl	230 kg	144 900 kr