

Många nya motorer att välja mellan

I förra numret beskrev vi översiktligt situationen för många av de fritidsbåtar där ägarna behöver byta motor den närmaste tiden. Här fortsätter vi artikelserien med en översikt över några leverantörers dieselmotorutbud.

TEXT och FOTO Ronald Rybbe

Många båtägare har redan börjat byta ut sin gamla motor, och många har av olika skäl också bytt märke. Våra fritidsbåtar som byggdes på 70- och 80-talen är långt ifrån förbrukade. Att investera i en ny motor är absolut inte en förlustaffär. På sikt kommer endast begagnade båtar med en ny motor att vara efterfrågade, jämfört med dem som har en gammal motor.

De många skälen till att byta motor i fritidsbåten berättade vi om i Båtliv nr 2 2004. I det här och

kommande nummer presenterar vi motorer upp till runt 50,0 kW (67,9 hk). Det blir 13 olika motormärken i cirka 120 olika utföranden med tekniska data och inköpspriser. Så mycket uppgifter kräver att vi delar upp informationen och för omväxlings skull börjar vi presentationen i omvänd bokstavsordning med fyra motormärken.

Dessa 13 motormärken är baserade på tio olika tillverkare där alla har sin specifika motorkaraktär och egenskaper. Läs och jämför själv.

Yanmar

Yanmar är starkt etablerat på den skandinaviska marknaden som marinmotortillverkare.

Från att i mitten av 70-talet felaktigt ha betraktats som japanskt

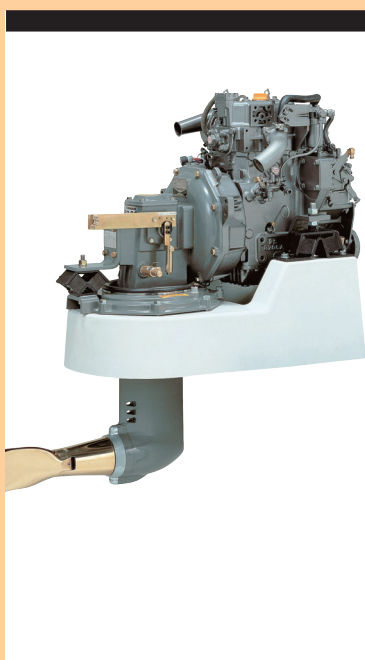
skräp, av de mest konservativa varven, har de idag en betydande marknadsandel på småmotormarknaden. Kvaliteten är omvitnat god och skälet till detta är i många avse-

enden att Yanmar nästan uteslutande utvecklade (Japan) och marinmotorer (Holland) basmotorerna i egen regi. Även insprutningspumparna gör de själva.

Den 20 år gamla 1GM utan färskvattenkyllning och 2GM finns fortfarande kvar på programmet som ett budgetalternativ för alla som vill byta ut sin gamla YS-motor. Helt nya motorer är YM-

serien med sina servicepunkter flyttade till framsidan och med en insprutningsteknik i två steg som minskar dieselknacket. Även JH-serien har moderniserats med lägre varvtal, högre vridmoment och tvåstegsinsprutning.

Info www.yanmar.se



Tekniska data och pris inklusive moms

Modell	Backslag	Effekt	Varvtal	Cylindrar	Vikt	Pris
1GM10	KM2P	6,7 kW/9 hk	3 600 rpm	1 cyl	76 kg	38 322 kr
2GM20	KM2P	13,4 kW/18 hk	3 600 rpm	2 cyl	114 kg	57 917 kr
3YM30	KM2P	21,3 kW/29 hk	3 000 rpm	3 cyl	133 kg	69 061 kr
3JH4BE	KM35A	28,7 kW/39 hk	3 800 rpm	3 cyl	186 kg	88 477 kr
4JH4BE	KM35A	39,6 kW/54 hk	3 000 rpm	4 cyl	213 kg	107 888 kr

Tekniska data med segeldrev och pris inklusive moms

Modell	Segeldrev	Effekt	Varvtal	Cylindrar	Vikt	Pris
1GM10	SD20	6,7 kW/9 hk	3 600 rpm	1 cyl	104 kg	57 619 kr
2GM20FC	SD20	13,4 kW/18 hk	3 600 rpm	2 cyl	142 kg	75 183 kr
3YM30C	SD20	21,3 kW/29 hk	3 000 rpm	3 cyl	157 kg	86 097 kr
3JH4CE	SD40	28,7 kW/39 hk	3 800 rpm	3 cyl	173 kg	105 227 kr
4JH4C	SD40	39,6 kW/54 hk	3 000 rpm	4 cyl	239 kg	121 109 kr