

# BOTTEN UPP FÖR ABSOLUTE

Här är en vacker farkost vars egenskaper härstammar från samma genbank som italienska sportbilar.

AV RONALD RYBBE



Foto: Ronald Rybbe och arkiv



**UNGEFÄR SÅ HÄR** ska en modern förarplats vara ordnad. Plottern i mitten, instrumenten i ögonhöjd. Utepentryt är väl komponerat.



**F**örsta gången jag kom i kontakt med en Absolute var hösten 2006 på Morningside Marin i Saltsjö Duvnäs. Som racingfantast reagerar jag alltid på vassa motorljud. Den här morgonen hörde jag på avstånd en mycket vass bilmotor som vid varje kurva bearbetade en växellåda med täta steg. Det stod alldeles klart att föraren njöt, däcken tjöt lite lätt i varje kurva. När jag hörde några snabba nerväxlingar tittade jag upp och såg bilen svänga ner på marinan. Jaha, en spekulant på Absolutebåtarna, tänkte jag.

Ett år senare när jag inför detta reportage provkör en Absolute 39 förstår jag den mycket starka kopplingen mellan bilen och båten. Den är helt enkelt självklar. Jag har nog aldrig kört en sportigare daycruiser på dryga elva meters längd och en tomvikt på över åtta ton. Hon går mycket lätt och högt i vattnet som en liten sportbåt, tack vare den relativt stora bredden om knappt fyra meter. De dubbla Volvo Penta D6:

orna på tillsammans 620 hästkrafter kopplade till Duopropdrev bidrar påtagligt till det goda konceptet. Tillsammans med spänsten i skrovet, läs stötdämpare, bettet i vattnet, läs breda däck, det breda bäriga skrovet, läs den hårda fjädringen, det direkta svaret från gasreglaget, läs mycket kompetenta och vassa motorer, den fina accelerationen, läs nästan 40 knop på dryga 20 sekunder ger ekipaget ett klockrent budskap. Allt finns där. Och märkligt nog i en mycket komfortabel båt.

Det man kort kan säga om varvet som bygger Absoluteserien, som sträcker sig från den minsta på 39 fot till den största på 56 fot, är att allt präglas av kunnande kombinerat med djärvhet. Att man inte backar för något bevisas av att deras 56-fotare är utrustad med inte mindre än tre Volvo Penta IPS 600 på tillsammans lite drygt 1 300 hästkrafter. På Southampton International Boat Show kommer man att lansera ytterligare två nya båtar i ett

## ABSOLUTE 39

### FAKTA

Längd **11,30 m**

Bredd **3,95 m**

Vikt **8 ton**

Bränsle **2 x 375 l**

Vatten **235 l**

Motor **Volvo Penta 2 x D4-300,**

**Volvo Penta 2 x D6-310**

Pris **3 750 000 kr**

### TESTKÖRNINGEN

Last **2 personer**

Motor **2 x VP D6-310**

Fart **39 knop**

### VÄRT ATT NOTERA

- + Kvalitetsbygge
- + Sportiga egenskaper
- Dyr
- Stängd pulpit

### KONTAKT

Morningside Marina

070 725 33 33

[www.morningside.se](http://www.morningside.se)



**»ACCELERATIONEN ÄR FANTASTISK, DET ÄR HELT ENKELT SVÅRT ATT TÄNKA SIG ATT DET ÄR ÖVER ÅTTA TON SOM BÄR IVÄG.«**



**STORA VENTILER I SALONGEN, ljus, högglanspolerad ek och gråddvit soffa skänker ljus och rymd åt det annars begränsade utrymmet under däck. Landgången manövreras med en knapp.**



djävrt koncept. 2008 kommer man med en ny 72-fotare med inte mindre än fyra Volvo Penta IPS 600 eller IPS 750. Även en ny 52 fots hardtopbåt med dörrar till akterdäck är på gång, vilket kan vara något för oss som gillar sena kräftkalas och stjärnklara nätter i oktober. Det är klart, lite ledsen blir man över att deras stävräcken genomgående är stängda, men sådant får återförsäljaren fixa. Varvet vågar ta ut svängarna därför att det säljer. Italiensk affärskultur när den är som roligast, med andra ord – men också när den är som dyrast. Att bilfreakar gillar deras produkter är helt i linje med varvets marknadsföringsidé. Folk som har en Ferrari, Lamborghini eller Maserati i garaget lägger gärna till märket Absolute på sin inventarielista.

Absolutevarvet är ett relativt ungt varv och ett av de snabbast växande i Europa. De har kapat åt sig marknadsandelar på mycket kort tid och vunnit många priser genom avancerad teknik parad med modern och utmanande design. Men inte bara det.

Man tänker också.

Ett gott bevis på kreativitet och kunskande var deras lansering av en bred 45-fotare med dubbla Volvo Penta D6:or på 350 hästkrafter kopplade till Duopropdrev. Vi pratar således om en 14-metersbåt med drev. På den båten får de in en rejält praktig gästkabin inklusive toalett, garderober, soffa och en dubbelsäng. Vilken gäst blir inte imponerad av sådant? Nåväl. Bygget av Absolute 39 är magnifikt. Som tekniker sitter man i pannrummet och bara småflinar. Allt är gjort för att ingen ska kunna racka ner på något. Bottenförstärkningar, durkar och uppbyggnad för komponenter, elcentraler och elsystem, drivmedelssystem och dieseltankar, värmesystem, tankar för vatten och sanitet, allt är bra gjort.

Nåväl, hur är hon i sjön då? Ska jag uttrycka mig kort så blir det att hon måste upplevas. Jag tar till en gammal reklamramsa som Volvo Personbilar använde sig av när man lanserade Volvo 544 Sport i USA på 60-talet: »Drive

it as you would hate it, and you will love it.« Accelerationen är fantastisk, det är helt enkelt svårt att tänka sig att det är över åtta ton som bär iväg. Hon är klart snabb för sin storlek. Nästan 40 knop med dubbla 310 hästar och förmodligen över 40 knop med skarpare laddning. I skarpa svängar rollar hon först, sen biter hon sig fast likt en slalomåkare av världsklass, och i höga vågor i 39 knop (i detta fall skapat av en passagerarbåt) låter det bara duns, duns, duns, inte pang, pang, pang.

Några andra grepp som Absolutevarvet står för är en väl genomtänkt planlösning tillsammans med de stora skrofvönstren, som vid alla tänkbara förhållanden alltid skapar närhet till havet utanför båten. Absolute var först med det och nu följer de andra efter. Andra detaljer värda att nämna är mycket breda, gåvånliga skarndäck med ett bra antihalkmönster. Fina rostfria arbeten, även om pulpiten är stängd. Soldäck både fram och bak. Ett stort gummiåtsgarage. Rymligt



**SMART AKTERHACK.** Rymmer både livboj, stuv och vattenleksaker eller livflotte om man så vill.



och servicevänligt maskinrum. Instrumentpanel med både funktion, design och retrostil och kan man tänka sig, plats för sjökortsläsning till vänster om nedgångstrappan. Högblick ekinredning med matchande färgval i skinn. Anpassade ekmöbler för teve och DVD. Smakfulla detaljer i både skinn och metall. Badrum som får vilken kvinna som helst att reagera kärleksfullt. Överallt blå lampor i fothöjd för mörka nattliga promenader utan risk att sparka sönder tårna, plus massor av andra smarta lösningar och mycket, mycket mer. Absolut 39 är solskensbåten och daycruisern för den som vill ha det lilla extra. Och är beredd att betala för det.

Möbleringen är luftig. Sittbrunnen har en U-soffa mitt emot förarplatsen och en solsäng akterut, pentry bakom förarsoffan. Gång ut till en stor badbrygga. Under solsängen ett jollegarage. Inomhus en ägarhytt föröver, gästkabin tvärs under sittbrunnen, toalett och stort pentry däremellan. ■